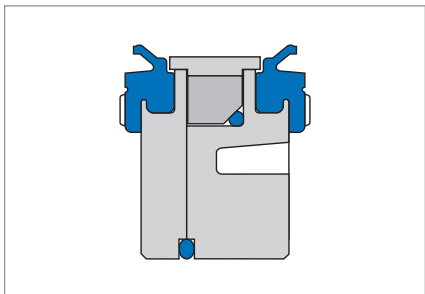


Merkel Komplettkolben Pneuko M 310



Produktbeschreibung

Der kompakte und kurzbauende Merkel Komplettkolben Pneuko M besteht aus einem Aluminiumgrundkörper, Führungsband, einem Magneten und dem Dichtkörper mit einer speziellen Dichtkante an der Dichtlippe und integrierten Anschlagpuffern aus dem hochverschleißfesten Werkstoff Polyurethan.

Produktvorteile

- Hohe Lebensdauer
- Geringe Startreibung durch optimierte Dichtlippengeometrie und zusätzliche Belüftungskanäle
- Konstant gutes Dichtverhalten über breiten Druckbereich (bis 1,2 MPa)
- Kippneigungsfreie Laufeigenschaften durch anwendungsoptimiertes Führungsband
- Aluminium-Grundkörper bringt Gewichtsersparnis und lässt hohe Energieaufnahme zu
- Einfache Befestigung an der Kolbenstange
- Integrierte statische Dichtung
- Lagen- und montagegerechte Anlieferung in Tiefzieheinsätzen
- Einfache Disposition
- Integrierter Magnet zur Positionsabfrage mittels Sensor

Anwendungsbereich

- Breites Anwendungsspektrum, nur ein Kolben für Kurzhub-, Kompakt-, Rund- und ISOZylinder

Werkstoff

Werkstoff	Bezeichnung	Härte
Polyester- Urethan-Kautschuk	80 AU 21000	80 Shore A

Einsatzbereich

Medium	Aufbereitete, getrocknete und entölte Druckluft (nach Montagefettung)
Betriebsdruck p	≤1,2 MPa
Temperatur T	-25 ... +80 °C
Gleitgeschwindigkeit v	≤1,0 m/s

Konstruktionshinweise

Oberflächen

Rautiefen	R _{max}	R _p /R _z
Zylinderrohr	≤4 µm	<0,5 µm

tp (25% R_{max}) = 50 ... 75%

→ Technisches Handbuch.

Einbau und Montage

Voraussetzung für die einwandfreie Funktion der Dichtung ist die sorgfältige Montage. → Technisches Handbuch. Der Merkel Komplettkolben Pneuko M 310 wird auf das abgesetzte Kolbenstangenende aufgesteckt und über Unterlegscheiben mit einer Mutter befestigt. Die Verschraubung ist gegen Lösen zu sichern.