# SF08 perma Hochgeschwindigkeitsfett

Synthetisches Wälz- und Gleitlagerfett

## **Beschreibung**

perma SF08 ist ein synthetisches Langzeitfett für hohe Drehzahlen mit einem weiten Gebrauchstemperaturbereich. Es besteht aus einem synthetischen Kohlenwasserstofföl und einer Special-Calciumseife. perma SF08 ist oxidations- und alterungsstabil und bietet einen guten Verschleißschutz. perma SF08 ist mit den meisten Lithium und Lithium-Komplex Fetten verträglich.

## Anwendungsgebiete G

Für schnell drehende Wälzlager oder Gleitlager.
Besonders geeignet für Wälzlager in Elektromotoren.
Gute Schmierleistung bei Tieftemperaturen.
Auch für Lüfter- und Pumpenlager verwendbar.
Geeignet auch für Materialpaarungen Kunststoff/Stahl und Kunststoff/Kunststoff.

### **Anwendungshinweise**

perma SF08 ist ein Schmierstoff, der speziell auf perma Schmiersysteme abgestimmt wurde. Für eine dosierte und wartungsfreie Schmierung ist dieses Produkt nur in perma Schmiersystemen über die Fa. perma-tec lieferbar.

#### Mindestlagerfähigkeit

Die Mindestlagerfähigkeit beträgt bei sorgfältiger Lagerung in trockenen, frostfreien Räumen und originalverschlossenen Gebinden ca. 12 Monate.

#### perma SF08

- hoher Drehzahlkennwert
- niedriger Reibkoeffizient durch synthetisches Grundöl
- weiter Gebrauchstemperaturbereich
- guter Verschleißschutz
- oxidations- und alterungsstabil

#### Gebinde

- perma Schmiersysteme
- 400g Kartuschen auf Anfrage (zur Vorschmierung mit mech. Handhebelpresse)

#### Bezugsnachweis

perma-tec GmbH & Co. KG Hammelburger Str. 21 97717 Euerdorf/Germany Tel. +49 (0) 9704-609 0 Fax +49 (0) 9704-609 3190 www.perma-tec.com

## Produktkenndaten

Grundöl	PAO
Verdicker	Ca-Komplex
Grundöl-Viskosität, DIN 51562,	
bei 40°C, mm²/s	100
bei 100°C, mm²/s	15
Farbe	beige
Dichte, DIN 51757, bei 20°C, g/cm <sup>3</sup> , ca.	0,85
Tropfpunkt, DIN ISO 2176, °C	> 190
Drehzahlkennwert, (n x d <sub>m</sub> ), ca.	6 x 10 <sup>5</sup>
Konsistenz, NLGI-Klasse, DIN 51818	2
Gebrauchstemperaturbereich, °C	- 40 bis 140
Korrosionswirkung auf Kupfer (Schmierfett), DIN 51811, 24h / 120°C, Korrosionsgrad	1 – 120

